

MAZDA CX-9





ПОЄДНАННЯ ПРЕМІАЛЬНОСТІ ТА ПРАКТИЧНОСТІ

Mazda CX-9 є ідеальним поєднанням вишуканості та практичності великого 7-місного сімейного позашляховика.

Перший автомобіль Mazda, що обладнано найновішим бензиновим турбодвигуном SKYACTIV-G 2.5T, він забезпечує більше потужності тоді, коли вона найпотрібніша і при цьому досягає виняткової паливної ефективності.

Mazda CX-9 призначений вражати, завдяки концепції KODO — душа руху та атлетичному, проте, водночас, вишуканому екстер'єру та витонченій оздобі інтер'єру з ексклюзивною шкірою Nappa*. Додайте передові технології безпеки i-ACTIVSENSE та надзвичайне задоволення від керування завдяки комплексу технологій SKYACTIV і ви отримаєте позашляховик, що є ідеальним поєднанням вишуканості та практичності для всіх пасажирів, а для водія він — просто втілення мрій.



* Оснащення залежить від комплектації.



ДИЗАЙН



ВІДЧУЙТЕ ЗАХВАТ ВІД КЕРУВАННЯ, ЩЕ НАВІТЬ НЕ СІВШИ ЗА КЕРМО

Непересічний дизайн KODO наділяє Mazda CX-9 потужною харизмою. Атлетична елегантність виражена в м'язистій поставі, 20-ти дюймових дисках, видовженому капоті та скошеній лінії даху кузова. А п'ятикутна ґратка радіатора та різючий дизайн передніх фар не залишить байдужими нікого з оточуючих.

魂動



СТИЛЬ



НОВИЙ РІВЕНЬ ВИТОНЧЕНОСТІ

Mazda CX-9 пропонує безпрецедентний комфорт, легкий доступ до технологій та вдосталь простору для кожного.

Щоб створити кабінку, зосереджену навколо водія, ми взяли до уваги кожну деталь. Від того моменту, коли ви опиняєтеся за кермом, ваші персоналізовані налаштування сидіння водія — включно з підтримкою попереку — допомагають підвищити ваш комфорт як під час довгих, так і під час коротких поїздок. Тоді як оздоблене шкірою кермо й важіль перемикання передач додають відчуття розкоші. Сучасна, непереобтяжена панель приладів допомагає зосереджуватися на дорозі, при цьому будучи гармонійною й інтуїтивно зрозумілою.







ПРЕМІАЛЬНЕ ЗВУЧАННЯ. СПЕЦІАЛЬНО ДЛЯ CX-9

Кожен автомобіль має свій власний акустичний підпис. Щоб створити особливе, неповторне звучання у салоні CX-9, Mazda об'єдналася з Bose® й тісно співпрацювала, враховуючи сотні факторів, від розміру кабіни та матеріалів до розміщення сидінь та унікальних звукових варіацій сучасних цифрових пристроїв. І як результат маємо фірмову систему Mazda Sound, що підкреслює потужність, чистоту та образність. За допомогою системи Bose® Premium Sound System з технологією об'ємного звучання Centerpoint® 2, музика ідеально гармоніює зі структурою кабіни CX-9. Ця система включає 12 високопродуктивних динаміків Bose® та патентовану технологію з обробкою сигналу Bose® SurroundStage® з приглушенням шуму AudioPilot® 2. Як у кабіні CX-9, так і на задніх сидіннях Mazda Sound пропонує багате, соковите звучання, що складе конкуренцію живому концерту.

BOSE®

СИДІНЬ СІМ. СПОГАДІВ — БЕЗЛІЧ.

Будьте готові до пригод, маючи достатньо простору для пасажирів та безліч варіантів зберігання багажу, які допомагають підтримувати порядок. Керувати задніми сидіннями так легко, що це під силу й дитині — просто скористайтесь важелем, щоб підняти й перемістити сидіння другого ряду вперед, звільняючи прохід на третій ряд, без потреби знімати встановлене дитяче крісло. Ваша сім'я також оцінить більший простір для ніг на задніх сидіннях.





ДЛЯ ПРИГОД ЗАВЖДИ ЗНАЙДЕТЬСЯ МІСЦЕ

Коли будете готові до мандрівки на СХ-9 у компанії друзів, безліч варіантів прихованих місць для зберігання речей в консолі, центральному підлокітнику, бардачку, кишенях сидінь та ящиках в нижній частині дверей допоможуть тримати потрібні речі під рукою, не створюючи безладу в салоні.

Багато простору надає нескінченну універсальність багажника. Складіть сидіння третього ряду спинками вниз та отримаєте 840 л простору — достатньо, щоб розмістити три великі валізи, кілька сумок із покупками і п'ятьох ні в чому не обмежених пасажирів. Якщо цього не вистачить, складіть спинки сидінь другого ряду (система 60/40) й отримаєте до 1 848 л — скільки всього там можна розмістити! При цьому дістатися до вантажу теж не вимагає зусиль — лише одне натискання кнопки електроприводу відкриття багажника.



РОЗВАГИ ОДНИМ ДОТИКОМ

Система MAZDA CONNECT робить доступ до інформації та розваг максимально легким і зручним. До її опцій входить аудіо, користування телефоном за допомогою голосових команд, навігатор і т.д. І всім цим дуже просто користуватися завдяки мультифункціональному перемикачу та повноколірному дисплею. Навіть досягнути: пасажирів другого ряду мають змогу заряджати свої пристрої, застосовуючи подвійні USB-порти.



ЗАВЖДИ НА ЗВ'ЯЗКУ

Мультимедійна система MZD Connect® з підтримкою додатків Android Auto® та Apple CarPlay® дозволяє отримувати необхідну інформацію максимально швидко. Додаткові можливості, що надають Apple CarPlay® та Android Auto® включають використання Siri або Google Асистента, відтепер вибір мови визначається мовами смартфона та з'являються розширені можливості навігації.



ЗНАХОДЬТЕ ДОРОГУ

Зручна навігаційна система пропонує передові можливості сучасних навігаційних пристроїв. Орієнтуватися в місті – та й за містом теж – ще ніколи не було так легко, як із вбудованою в систему інтерактивною тривимірною картою з покроковим звуковим супроводом.



ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКЛО

Кольоровий проекційний дисплей відображає інформацію безпосередньо на вітровому склі в полі зору водія для швидкого та легкого отримання важливих для керування автомобілем даних.



ТЕХНОЛОГІЇ



ЯКЩО ЗОСЕРЕДИТИСЯ НА ДРАЙВІ, СТАЄ МОЖЛИВИМ НЕЙМОВІРНЕ

Флагманський позашляховик Mazda CX-9 наповнений технологічними інноваціями. Починаючи з революційного турбодвигуна SKYACTIV-G 2.5T Dynamic Pressure Turbo, що забезпечує більше потужності на нижчих обертах. CX-9 пропонує найкращий у своєму класі крутний момент — 420 Нм при 2000 об/хв.

Інноваційний випускний трубопровід двигуна 4-3-1 та клапан інтенсивного випуску вихлопного газу дозволяють повітрю потрапляти в турбіну швидше. З яким результатом? Разюча потужність та плавне прискорення від того моменту, коли водій натискає на педаль. Це зовсім новий рівень кермування, який значно покращує ваші щоденні поїздки. А коли з'явиться потреба взяти на буксир причеп чи інший автомобіль, скористайтеся неабияким тяговим зусиллям CX-9 — 2 500 кг**.



НАЙКРАЩА У КЛАСІ КОМБІНОВАНА ЕКОНОМІЯ ПАЛЬНОГО*

12.9 місто

7.3 шосе

9.4 комбінований цикл

НАЙКРАЩИЙ У КЛАСІ КРУТНИЙ МОМЕНТ

420 нм

* Одиниці виміру: л/км. Витрата пального на саме вашому автомобілі залежатиме від вашого стилю водіння, погодних умов та стану дорожнього покриття. Зазначена витрата пального вказана лише з метою порівняння. ** Дані для причепа з гальмами на схилі 8%-12%.



ПОТУЖНІСТЬ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ

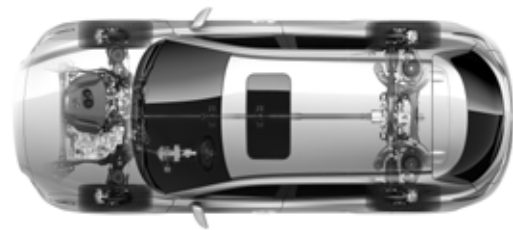
Mazda CX-9 має рекордну потужність завдяки новому інноваційному турбованому двигуну SKYACTIV-G 2.5T. Останні вдосконалення комплексу технологій SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS забезпечують відчуття абсолютного контролю та єднання з вашим автомобілем, що ми у Mazda називаємо Jinba Ittai. Реакція Mazda CX-9 на дії водія щодо прискорення, керування та гальмування є максимально чіткою.

Удосконалена система G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) ще більше підвищує керованість автомобіля при русі в поворотах та на слизькій дорозі та робить рух набагато безпечнішим. Короткостроково регулюючи крутний момент двигуна у відповідь на рухи керма, вона забезпечує контроль над прискоренням та оптимізує навантаження на кожне колесо, отримуючи при цьому високі результати в керованості та стійкості автомобіля.



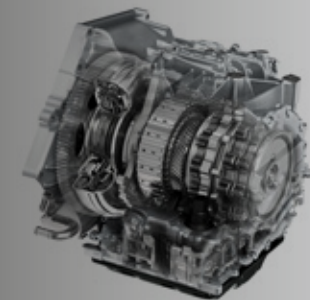
SKYACTIV-G 2.5T

Новий інноваційний бензиновий двигун об'ємом 2.5 літра забезпечує крутний момент як у 4.0-літрового двигуна V8, але робить це з вражаючою паливною економічністю. Це дозволяє отримати відмінні динамічні характеристики роботи двигуна в діапазонах повсякденного водіння – середніх та низьких обертів. Вперше в світі в двигуні застосовано Dynamic Pressure Turbo, що контролює ступінь пульсації вихлопних газів в залежності від частоти обертання двигуна. Система керована стабільним тиском на високих обертах, а на низьких обертах перенаправляє енергію кожного пульсування вихлопних газів на максимізацію рушійної сили. Таким чином, двигун отримує додаткову потужність роботи турбонаддува без «турбо ями».



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВОДУ I-ACTIV AWD З СИСТЕМОЮ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ OFF-ROAD TRACTION ASSIST

Mazda представляє автоматичну систему повного приводу I-ACTIV AWD, яка запобігає пробуксовці передніх коліс, перенаправляючи частину крутного моменту на задню вісь. Система працює через 27 датчиків, які постійно перевіряють та контролюють стан дорожнього покриття, погодні умови, дії водія під час керування та технічний стан автомобіля. Аналізуючи цю інформацію 200 разів на секунду, система забезпечує водію впевнене керування автомобілем у широкому спектрі дорожніх умов різної складності.



SKYACTIV-DRIVE

6-ступінчаста автоматична коробка передач SKYACTIV-DRIVE поєднує найкращі якості звичайної автоматичної коробки перемикачів передач, безступінчастої трансмісії та коробки перемикачів передач подвійного зчеплення в одному компактному та легкому корпусі.



SKYACTIV-CHASSIS

Системи керування, підвіски та гальмування SKYACTIV-CHASSIS Mazda CX-9 були модернізовані з метою покращення стабільності керування та рівня комфорту, за які позашляховик вже отримав загальне визнання, додатково збагачуючи та підвищуючи задоволення від керування автомобілем у стилі Jinba Ittai.



SKYACTIV-BODY

Інновації у структурі, конструкції та матеріалах роблять Mazda CX-9 легшою, безпечнішою та міцнішою за попереднє покоління моделі. Завдяки надійним елементам структури, цільному каркасу кузова та широкому застосуванню надміцної сталі вдалося досягнути на перший погляд суперечних вимог щодо нижчої ваги та вищої стійкості до зіткнень. Mazda CX-9 також забезпечує виняткову тишу в салоні завдяки звукопоглинаючим матеріалам, поліпшенню дверних ущільнювачів та звукоізоляційного скла.



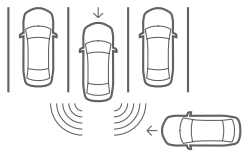
КОЛИ В САЛОНІ НАЙДОРОЖЧІ, БЕЗПЕКА — НАЙГОЛОВНІШЕ

Коли автомобіль — це затишний куточок у метушливому світі, керувати куди приємніше. Mazda CX-9 пропонує широкий набір технологій активної та пасивної безпеки і-ACTIVSENSE, які застосовують лазери, камеру та радар, щоб допомогти водієві краще орієнтуватися в просторі навколо себе та вчасно помічати перешкоди на дорозі.



СИСТЕМА КОНТРОЛЮ «СЛІПИХ» ЗОН (BSM)

Передова система контролю «сліпих» зон застосовує радіолокаційні сенсори, щоб виявити об'єкти у «сліпих» зонах ліворуч і праворуч, а тоді застерігає водія за допомогою світлового індикатора у дзеркалі з відповідного боку. Якщо водій вмикає сигнал зміни смуги руху, коли на ній є перешкода, індикатор починає блимати та лунає звукове попередження.



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ (RCTA)

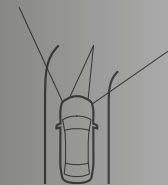
Якщо під час руху заднім ходом RCTA виявляє автомобіль, що наближається збоку, вона попереджає про це водія за допомогою звукового сигналу, а також світлового індикатора в боковому дзеркалі та на екрані дисплея в центральній консолі.



СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ТА НАЗАД) З ФУНКЦІЄЮ РОЗПІЗНАВАННЯ ПІШОХОДІВ (SCBS)

Під час руху в місті трапляються неочікувані небезпечні ситуації та перешкоди. Щоб допомогти уникнути зіткнення чи зменшити тяжкість його наслідків, Mazda CX-9 оснащена системою SCBS. Коли автомобіль рухається зі швидкістю 4-80 км/год, ця інтуїтивна система виявляє

перешкоди попереду і готує автомобіль, пересуваючи гальмівні колодки ближче до дисків. Якщо водій не вживає ніяких заходів, система автоматично застосовує гальма.



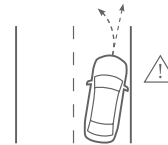
АДАПТИВНІ СВІТЛОДІОДНІ ФАРИ (ALH)

Вдосконалена система ALH завдяки використанню спрямованої вперед камери має три унікальні функції: протидіблискове дальнє світло, широкодіапазонне ближнє світло та режим освітлення під час руху автострадою.



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ (LDWS)

Система LDWS надає звукові та візуальні попередження, коли автомобіль перебуває на межі ненавмисного виїзду за межі своєї смуги під час руху на швидкості від 60 км/год.



СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ (LKA)

Спрямована вперед камера зчитує дорожню розмітку і допомагає водієві утримувати автомобіль у смугі руху. Система LKA також попереджає водія за допомогою вібрування керма та звукового сигналу коли помічає небезпеку непередбаченого виїзду зі смуги руху. У разі відсутності дій збоку водія, сама втручається у рульову систему,

«підкручуючи» кермо таким чином, щоб автомобіль залишався у своїй полосі руху. Коли система визначає, що зміна смуги руху навмисна (ввімкнений сигнал повороту і т.д.), допомога в керуванні вимикається і ніякі попередження не надаються. Система оперує на швидкостях приблизно від 60 км/год.

ОСНАЦЕННЯ, ОЗДОБЛЕННЯ
ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ





1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

- 1. Soul Red Crystal
- 2. Machine Gray
- 3. Titanium Flash
- 4. Sonic Silver
- 5. Snowflake White Pearl
- 6. Deep Crystal Blue
- 7. Jet Black



КОМБІНОВАНА СВІТЛА ШКІРА



КОМБІНОВАНА ЧОРНА ШКІРА



ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА НАРРА БІЛОГО КОЛЬОРУ



ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА НАРРА КОРИЧНЕВОГО КОЛЬОРУ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ПРИВОДУ	4 WD
ТРАНСМІСІЯ	6-ТИ СТУПІНЧАСТА АВТОМАТИЧНА КПП
ДВИГУН	
ТИП ДВИГУНА	4-Х ЦИЛІНДРОВИЙ, РЯДНИЙ, ТУРБОВАНИЙ
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.5 / 2 488
МАКС. ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	170 / 5 000 (231)
МАКС. КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	420 / 2 000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	10.5 : 1
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 6
ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ	216
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4 / 4
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ	
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	210
РОЗГІН 0-100 км/год, с	8.6

ВИРОБНИК: «МАЗДА МОТОР КОРПОРЕЙШН», ЯПОНІЯ

ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, л/100км	
МІСТО (NEDC)	12.9
ТРАСА (NEDC)	7.3
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	9.4
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	74
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	A95
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	5 075
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал / з урахуванням дзеркал)	1 969 / 2 208
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА (з урахуванням антени)	1 747
КОЛІСНА БАЗА	2 930
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	1 032
ЗАДНІЙ ЗВІС	1 113
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ (з урахуванням маси водія 75кг)	220
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами / від стіни до стіни)	5.9 / 6.3
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1 663
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1 663

ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	998
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	978
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 472
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 476
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	769
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (зі складеними спинками задніх сидінь / з розкладеними)	546 / 1 282
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (від арки до арки)	1 020
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТРЕТЬОГО РЯДУ ДО ДАХУ	230
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТРЕТЬОГО РЯДУ ДО ДАХУ	840
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДРУГОГО РЯДУ ДО ДАХУ	1 848

МАСА, кг	
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 960
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2 562
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 238
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1 424
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ	750
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%)	2 500
ШАСІ	
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МАКФЕРСОН
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	БАГАТОВАЖІЛЬНА, НЕЗАЛЕЖНА
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	320
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	325
ЗАПАСНЕ КОЛЕСО	185 / 80 R17 99M



www.mazda.ua